

CATÁLOGO DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARA MOTORES A GASOLINA

DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO SOLICITADO POR CILINDRADA		4 CILINDROS			6 CILINDROS			8 CILINDROS O MAYOR			SUMATORIA TOTAL POR TIPO DE CONCEPTO DE MANTENIMIE NTO CORRECTIVO
NO.	MANTENIMIENTO CORRECTIVO / SERVICIO	COSTO DE MANO DE OBRA	PRECIO DE REFACCION	TOTAL SIN I.V.A.	MANO DE OBRA	PRECIO DE REFACCION	TOTAL SIN I.V.A.	MANO DE OBRA	PRECIO DE REFACCION	TOTAL SIN I.V.A.	
1	REPARACION DE FRENOS DELANTEROS, CAMBIO DE BALATAS, RECTIFICAR DISCOS O TAMBORES, PURGAR SISTEMA.	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
1.2	REPARACION DE FRENOS TRASEROS, CAMBIO DE BALATAS, RECTIFICAR DISCOS O TAMBORES Y PURGAR SISTEMA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
1.3	CAMBIO DE DISCOS C/U	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
1.4	CAMBIO DE TAMBORES C/U	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
1.5	CAMBIAR BALEROS DOBLES RUEDA DELANTERA C/U	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
1.6	CAMBIAR BALEROS DOBLES RUEDA TRASERA C/U	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
1.7	CAMBIAR BALERO CON TAZA RUEDA DELANTERA C/U	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
1.8	CAMBIAR BALERO CON TAZA RUEDA TRASERA C/U	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
1.9	CAMBIAR PISTONES DE CALIPERS C/U	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
1.10	CAMBIAR REPUESTOS DE CALIPER JGO. (2)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
1.11	CAMBIAR CILINDRO DE RUEDA TRASERA C/U	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
1.12	CAMBIAR BOSTER	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
1.13	REPARAR BOSTER	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
1.14	CAMBIAR CILINDRO MAESTRO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
1.15	REPARAR PLATO PORTABALATAS	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
1.16	CAMBIAR AJUSTADOR DE BALATAS C/U	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
1.17	CAMBIAR JGO. DE ANCLAJE RESORTES Y CLAVOS	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
1.18	CAMBIO DE TUBOS DE FRENOS C/U	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
1.19	CAMBIO DE MANGUERA DE FRENOS C/U	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
1.20	CAMBIO DE CHICOTE DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
1.21	REPARAR MECANISMO DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
1.22	CAMBIO DE BIRLOS DE RUEDA C/U	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
1.23	CAMBIO DE TUERCAS DE BIRLO C/U	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
1.24	AJUSTAR Y LUBRICAR PEDAL DE FRENO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
1.25	CAMBIAR MAZA DELANTERA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
1.26	CAMBIAR MAZA TRASERA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
1.27	REVISION LIMPIEZA Y AJUSTE DE FRENOS	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
1.28	REFRESCAR CUERDAS DE MORDAZA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
1.29	CAMBIAR ARILLO DE BALATAS DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
1.30	CAMBIAR MORDAZA DE CALIPER	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
1.31	REPARAR MORDAZA DE CALIPERS	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
1.32	SENSOR DE FRENOS ABS C/U	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
1.33	CAMBIAR MODULADOR ELECTRONICO, SISTEMA ABS	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
1.34	CAMBIAR RETEN RUEDA DELANTERA O TRASERA C/U.	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
1.35	PURGAR SISTEMA DE FRENOS	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
1.36	RECTIFICAR DISCOS C/U	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
1.37	PROGRAMACION DE MODULO ABS	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
1.38	RECTIFICAR TAMBORES C/U	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
1.39	REEMPLAZO LIQUIDO DE FRENOS Y PURGADO DEL SISTEMA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
1.40	CAMBIAR VALVULA DE VACIO EN BOSTER	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
1.41	REEMPLAZO DE VALVULA REPARTIDORA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
1.42	CAMBIAR MANGUERA DE VACIO EN BOSTER	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
1.43	CAMBIAR PURGADOR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

CATÁLOGO DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARA MOTORES A GASOLINA

DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO SOLICITADO POR CILINDRADA											
		4 CILINDROS			6 CILINDROS			8 CILINDROS O MAYOR			SUMATORIA TOTAL POR TIPO DE CONCEPTO DE MANTENIMIE NTO CORRECTIVO
NO.	MANTENIMIENTO CORRECTIVO / SERVICIO	COSTO DE MANO DE OBRA	PRECIO DE REFACCION	TOTAL SIN I.V.A.	MANO DE OBRA	PRECIO DE REFACCION	TOTAL SIN I.V.A.	MANO DE OBRA	PRECIO DE REFACCION	TOTAL SIN I.V.A.	
1.44	REEMPLAZO DE MODULO ABS	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
PRECIO TOTAL SISTEMA DE FRENOS:											\$ -
2	SISTEMA DE ENFRIAMIENTO	\$ -			\$ -			\$ -			
2.1	CAMBIAR BOMBA DE AGUA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
2.2	CAMBIAR BANDA DE BOMBA DE AGUA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
2.3	CAMBIAR TERMOSTATO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
2.4	CAMBIAR TOMA DE AGUA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
2.5	CAMBIO DE MANGUERAS C/U	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
2.6	CAMBIO DE TAPON DE RADIADOR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
2.7	CAMBIO DE BULBO DE TEMPERATURA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
2.8	CAMBIO DE MOTOVENTILADOR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
2.9	CAMBIO DE RADIADOR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
2.10	SERVICIO A RADIADOR C/CAMBIO DE ANTICONGELANTE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
2.11	CAMBIAR TOLVA DE RADIADOR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
2.12	PURGAR SISTEMA DE ENFRIAMIENTO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
2.13	REPARAR RADIADOR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
2.14	CAMBIO DE ABRAZADERAS DE RADIADOR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
2.15	CAMBIAR DEPOSITO RECUPERADOR DE RADIADOR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
2.16	CAMBIO DE ASPAS DE VENTILADOR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
2.17	CAMBIO DE CONECTOR DE MOTOVENTILADOR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
2.18	TAPON DE RADIADOR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
2.19	REEMPLAZO DE MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
2.20	REEMPLAZO DE MANGUERA INFERIOR RADIADOR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
2.21	TAPON DE DEPOSITO AUXILIAR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
2.22	REEMPLAZO DE MANGUERAS DE CALEFACCION	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
2.23	CAMBIO DE MODULO DE REFRIGERACION	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
2.24	CAMBIO DE ENSAMBLE DE MANGUERAS DE CALEFACCION	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
2.25	CAMBIO DE SOPORTE DE RADIADOR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
2.26	REEMPLAZO DE SENSOR DE TEMPERATURA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
2.27	LAVADO INTERIOR DE MOTOR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
PRECIO TOTAL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO:											\$ -
3	SISTEMA ELECTRICO	\$ -			\$ -			\$ -			
3.1	REPARACION DE MARCHA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.2	REPARACION DE ALTERNADOR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.3	CAMBIAR REGULADOR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.4	CAMBIO DE BATERIA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.5	CAMBIO DE MOTOR DE LIMPIADORES	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.6	CAMBIO DE SWITCH Y PASTILLA DIRECCIONALES	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.7	CAMBIO DE SWITCH Y PASTILLA DE LIMPIADORES	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.8	REPARACION DE INSTALACION ELECTRICA EN GENERAL	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.9	CAMBIO DE ALTERNADOR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.10	CAMBIO DE MARCHA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.11	CAMBIO DE DESTELLADOR C/U	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.12	CAMBIO DE RELEVADOR C/U	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.13	CAMBIO DE UNIDAD DE ILUMINACION C/U	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

CATÁLOGO DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARA MOTORES A GASOLINA

DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO SOLICITADO POR CILINDRADA		4 CILINDROS			6 CILINDROS			8 CILINDROS O MAYOR			SUMATORIA TOTAL POR TIPO DE CONCEPTO DE MANTENIMIE NTO CORRECTIVO
NO.	MANTENIMIENTO CORRECTIVO / SERVICIO	COSTO DE MANO DE OBRA	PRECIO DE REFACCION	TOTAL SIN I.V.A.	MANO DE OBRA	PRECIO DE REFACCION	TOTAL SIN I.V.A.	MANO DE OBRA	PRECIO DE REFACCION	TOTAL SIN I.V.A.	
3.14	CAMBIO DE BULBO DE REVERSA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.15	CAMBIO DE BULBO DE STOP	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.16	CAMBIO DE BULBO DE ACEITE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.17	REPARACION DE CLAXON	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.18	CAMBIO DE PALANCA DE CAMBIO DE LUCES	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.19	CAMBIO DE PALANCA DE DIRECCIONALES	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.20	CAMBIAR FOCOS DE CALAVERAS	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.21	CAMBIAR SWITCH DE ENCENDIDO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.22	CAMBIAR PASTILLA DE ENCENDIDO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.23	REPARACION DE ODOMETRO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.24	REPARAR VELOCIMETRO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.25	CAMBIO DE CABLES DE BATERIA C/U	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.26	CAMBIO DE TERMINALES DE BATERIA C/U	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.27	REPARAR TABLERO DE INSTRUMENTOS	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.28	CAMBIO DE CALAVERAS C/U	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.29	CAMBIO DE CUARTOS C/U	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.30	CAMBIO DE CHICOTE CON FUNDA DE ACELERADOR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.31	CAMBIO DE VARILLAS Y BRAZOS LIMPIADORES	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.32	ALINEACION DE LUCES DELANTERAS	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.33	CAMBIAR SENSOR DE VELOCIDAD	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.34	REPARAR LUCES DE CORTESIA (INTERIORES)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.35	REPARAR LUCES DE CALAVERAS	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.36	CAMBIO DE SOCKET	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.37	REPARAR LUCES DE COFRE Y CAJUELA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.38	CAMBIAR ACTUADORES DE SEGUROS ELECTRICOS.	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.39	CAMBIAR ACTUADORES DE CRISTALES ELECTRICOS.	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.40	REPARAR SISTEMA ELECTRICO DE CINTURONES DE SEGURIDAD	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.41	CAMBIAR MOTOR DE ELEVADORES ELECTRICOS	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.42	COMPROBAR REGIMEN DE CARGA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.43	CAMBIAR ELEMENTO HALOGENO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.44	CONTROL REMOTO NUEVO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.45	CAMBIO DE ANTENA DE AUTO ESTEREO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.46	REEMPLAZO DE SWITCH DE REVERSA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.47	REEMPLAZO DE ESPEJOS ELECTRICOS	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.48	REEMPLAZO DE SWITCH DE STOP	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.49	CAMBIO DE LUZ INTERIOR DE DOMO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.50	REPARAR LUCES TRASERAS	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.51	REPARAR CUARTOS DELANTEROS	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.52	REEMPLAZO DE SENSOR ESPIRAL BOLSAS DE AIRE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.53	REEMPLAZAR SOCKET EN FAROS DELANTEROS	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.54	REEMPLAZAR MODULO DE VOLANTE (SENSOR ABS MANDOS EN VOLANTE SENSOR DE GIRO)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.55	REPARACION DE INSTALACION ELECTRICA GENERAL	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.56	REEMPLAZAR PALANCA MULTIFUNCION EN COLUMNA DE VOLANTE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

CATÁLOGO DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARA MOTORES A GASOLINA

DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO SOLICITADO POR CILINDRADA											
		4 CILINDROS			6 CILINDROS			8 CILINDROS O MAYOR			SUMATORIA TOTAL POR TIPO DE CONCEPTO DE MANTENIMIE NTO CORRECTIVO
NO.	MANTENIMIENTO CORRECTIVO / SERVICIO	COSTO DE MANO DE OBRA	PRECIO DE REFACCION	TOTAL SIN I.V.A.	MANO DE OBRA	PRECIO DE REFACCION	TOTAL SIN I.V.A.	MANO DE OBRA	PRECIO DE REFACCION	TOTAL SIN I.V.A.	
3.57	CAMBIAR ALMOHADILLA DE VOLANTE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.58	CAMBIAR MARCO DE BATERIA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.59	CUARTO DE LUZ DELANTERO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.60	CAMBIAR LAMPARA TRASERA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.61	REPARACION DE LUCES EN GENERAL	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.62	CAMBIAR MOTOR DE LAVAPARABRISAS	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.63	CAMBIAR PLUMILLAS DE PARABRISAS	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.64	CAMBIAR ROCIADORES	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.65	CAMBIO DE BASE COLUMNNA DE SWITCH DE ENCENDIDO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.66	REPARAR MODULO DE FUSIBLES	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.67	REEMPLAZAR PLAFON DE LUZ TIPO LEDS	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.68	CAMBIAR PLAFON DE LUZ	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.69	CAMBIAR CERRADURA ELECTRONICA PUERTA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3.70	CAMBIAR ELEVADOR DE CRISTAL DE PUERTA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
PRECIO TOTAL SISTEMA ELECTRICO:											\$ -
4	SISTEMA DE TRANSMISION	\$ -			\$ -			\$ -			
4.1	REPARACION GENERAL DE TRANSMISION ESTANDAR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
4.2	CAMBIO DE SOPORTES DE TRANSMISION C/U	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
4.3	CORREGIR VARILLAJE DE PALANCA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
4.4	CAMBIO DE PALANCA DE VELOCIDADES	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
4.5	EMPACAR TRANSMISION ESTANDAR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
4.6	CAMBIAR CHICOTE DE VELOCIMETRO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
4.7	CAMBIAR FLECHA DE VELOCIDAD CONSTANTE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
4.8	CAMBIAR JUNTA HOMOCINETICA C/U	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
4.9	CAMBIAR ESPIGA DE FLECHA C/U	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
4.10	REPARACION GENERAL DE CAJA DE VELOCIDADES DE TRANSMISION AUTOMATICA; QUE INCLUYA EL CAMBIO DE EMPAQUES; FILTROS; ORRING'S; RETENES; ANILLOS DE PRESION; DISCOS DE FRICCION; DISCOS DE ACERO; DIAFRAGMAS; ARANDELAS DE AJUSTE; BUJES; PISTONES VULCANIZADOS Y BOMBA DE ACEITE, TURBINA Y CAMBIO DE VÁLVULAS.	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
4.11	EMPACAR TRANSMISION AUTOMATICA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
4.12	AFINAR CAJA DE VELOCIDADES	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
4.13	CAMBIO DE ACEITE A CAJA DE VELOCIDADES Y DIFERENCIAL	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
4.14	CAMBIAR FLECHA LATERAL	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
4.15	CAMBIAR CRUCETAS DE CARDAN	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
4.16	CAMBIAR FLECHA CARDAN	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
4.17	CAMBIAR BALERO, CHUMACERA DE CARDAN	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
4.18	REPARAR DIFERENCIAL	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
4.19	CAMBIAR YUGO DE DIFERENCIAL	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
4.20	CAMBIAR YUGO O COPLE DE CAJA DE VELOCIDADES	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
4.21	CAMBIAR KIT, CORONA Y PIÑON	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
4.22	CAMBIAR BALERO DE PIÑON	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
4.23	REEMPLAZAR MODULO DE TRANSMISION	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
4.24	CAMBIAR SELENOIDE DE PALANCA DE VELOCIDADES	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
4.25	CAMBIAR SWITCH (TRANSMISION)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
4.26	CAMBIAR RETEN DE FLECHA DE SALIDA DE TRANSMISION	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

CATÁLOGO DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARA MOTORES A GASOLINA

CATÁLOGO DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARA MOTORES A GASOLINA											
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO SOLICITADO POR CILINDRADA		4 CILINDROS			6 CILINDROS			8 CILINDROS O MAYOR			SUMATORIA TOTAL POR TIPO DE CONCEPTO DE MANTENIMIE NTO CORRECTIVO
NO.	MANTENIMIENTO CORRECTIVO / SERVICIO	COSTO DE MANO DE OBRA	PRECIO DE REFACCION	TOTAL SIN I.V.A.	MANO DE OBRA	PRECIO DE REFACCION	TOTAL SIN I.V.A.	MANO DE OBRA	PRECIO DE REFACCION	TOTAL SIN I.V.A.	
4.27	CAMBIO DE PLATO, DISCO Y COLLARIN	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
4.28	RECTIFICAR VOLANTE MOTRIZ	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
4.29	CAMBIAR CANDELERO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
4.30	CAMBIAR HORQUILLA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
4.31	CAMBIO DE CHICOTE Y FUNDA DE CLUTCH	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
4.32	CAMBIO DE SISTEMA HIDRAULICO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
4.33	CAMBIAR BALERO O BUJE PILOTO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
4.34	AJUSTE DE CLUTCH	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
4.35	REVISAR, ALINEAR Y LUBRICAR PEDAL DE CLUTCH	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
4.36	CAMBIO DE CREMALLERA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
PRECIO TOTAL SISTEMA DE TRANSMISION:											\$ -
5	SISTEMA DE SUSPENSION Y DIRECCION	\$ -			\$ -			\$ -			\$ -
5.1	CAMBIO DE HORQUILLA INFERIOR C/U	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
5.2	CAMBIO DE HORQUILLA SUPERIOR C/U	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
5.3	CAMBIO DE ROTULAS C/U	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
5.4	CAMBIO DE BUJE DE HORQUILLA INFERIOR C/U	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
5.5	CAMBIO DE BUJE DE HORQUILLA SUPERIOR C/U	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
5.6	CAMBIO DE TERMINAL DE DIRECCION C/U	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
5.7	CAMBIO DE BIELETA C/U	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
5.8	CAMBIO DE BARRA DE DIRECCION	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
5.9	CAMBIAR COLUMN DE DIRECCION	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
5.10	CAMBIO DE TORNILLOS ESTABILIZADORES C/U	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
5.11	CAMBIO DE AMORTIGUADORES DELANTEROS C/U	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
5.12	CAMBIO DE AMORTIGUADORES TRASEROS C/U	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
5.13	CAMBIO DE RESORTES DELANTEROS JUEGO (2)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
5.14	CAMBIO DE RESORTES TRASEROS JUEGO (2)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
5.15	REPARAR BOMBA DE DIRECCION HIDRAULICA (LICUADORA)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
5.16	REPARAR DIRECCION ESTANDAR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
5.17	CAMBIAR MACHETAS DE DIRECCION	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
5.18	REPARAR CONTROL DE DIRECCION DE CREMALLERA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
5.19	CAMBIO DE BARRA ESTABILIZADORA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
5.20	REPARAR BASES DE AMORTIGUADOR DELANTERO C/U	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
5.21	CAMBIAR BASES DE AMORTIGUADOR DELANTERO C/U	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
5.22	ALINEAR EJE TRASERO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
5.23	ALINEACION DE RUEDAS DELANTERAS	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
5.24	BALANCEO DE RUEDAS C/U	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
5.25	REAPRETAR SUSPENSION	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
5.26	CAMBIO DE SOPORTE DE DIRECCION	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
5.27	CAMBIO DE CRUCETA DE DIRECCION	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
5.28	CAMBIO DE DEPOSITO DE LICUADORA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
5.29	CAMBIO DE BRAZO AUXILIAR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
5.30	CAMBIO DE GOMAS DE TIRANTES C/U	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
5.31	CAMBIAR MANGUERA DE PRESION DE DIRECCION	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
5.32	CAMBIAR INTERRUPTOR DE DIRECCION	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
5.33	CAMBIO DE BUJES DE BARRA ESTABILIZADORA (2)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

CATÁLOGO DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARA MOTORES A GASOLINA

DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO SOLICITADO POR CILINDRADA											
		4 CILINDROS			6 CILINDROS			8 CILINDROS O MAYOR			SUMATORIA TOTAL POR TIPO DE CONCEPTO DE MANTENIMIE NTO CORRECTIVO
NO.	MANTENIMIENTO CORRECTIVO / SERVICIO	COSTO DE MANO DE OBRA	PRECIO DE REFACCION	TOTAL SIN I.V.A.	MANO DE OBRA	PRECIO DE REFACCION	TOTAL SIN I.V.A.	MANO DE OBRA	PRECIO DE REFACCION	TOTAL SIN I.V.A.	
5.34	REPARAR DIRECCION ELECTRO ASISTIDA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
5.35	CAMBIAR MOTOR ACTUADOR DE DIRECCION	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
5.36	REPARAR CAJA DE DIRECCION HIDRAULICA										
PRECIO TOTAL SISTEMA DE SUSPENSION Y DIRECCION:											\$ -
6	SISTEMA DE MOTOR	\$ -			\$ -			\$ -			
6.1	CAMBIAR CIGÜEÑAL	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.2	CAMBIAR ARBOL DE LEVAS	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.3	CAMBIAR POLEA DAMPER	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.4	CAMBIAR KIT BALANCINES	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.5	CAMBIAR TAPA DE DISTRIBUCION	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.6	CAMBIAR CARTER	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.7	CAMBIAR BAYONETA Y FUNDA ACEITE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.8	CAMBIO DE CABEZA O CULATA DE ALUMINIO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.9	CAMBIO DE CABEZA O CULATA DE FIERRO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.10	REPARACION DE CABEZA DE ALUMINIO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.11	REPARACION DE CABEZA DE FIERRO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.12	REFRESCAR CUERDAS DE MULTIPLE DE ADMISION	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.13	REFRESCAR CUERDAS DE MULTIPLE DE ESCAPE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.14	CAMBIAR BIRLOS DE MULTIPLE DE ESCAPE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.15	CAMBIAR JUNTA DE MULTIPLE DE ESCAPE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.16	CAMBIO DE INYECTORES C/U	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.17	CAMBIO DE O-RINGS DE INYECTOR C/U	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.18	CAMBIO DE CUERPO DE ACELERACION	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.19	CAMBIO DE VALVULA I.A.C.	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.20	CAMBIO REGULADOR DE PRESION DE COMBUSTIBLE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.21	CAMBIO DE RIEL DE INYECTORES	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.22	CAMBIO DE BOMBA DE GASOLINA ELECTRICA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.23	CAMBIO DE CABLES DE BUJIAS	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.24	CAMBIO DE ESCOBILLA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.25	CAMBIO DE TAPA DISTRIBUIDOR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.26	CAMBIO DE DISTRIBUIDOR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.27	CAMBIO DE BOBINA DE IGNICION	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.28	CAMBIO KIT, CADENA Y ENGRANES DE DISTRIBUCION	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.29	ESCANEAR MOTOR Y BORRAR CODIGOS DE FALLA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.30	PONER A TIEMPO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.31	EMPACAR MOTOR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.32	REPROGRAMAR COMPUTADORA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.33	CAMBIAR SOPORTES DE MOTOR C/U	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.34	CAMBIAR RETEN DE CIGÜEÑAL	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.35	CAMBIAR RETEN DE DISTRIBUIDOR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.36	CAMBIO DE BANDA DE ALTERNADOR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.37	CAMBIO DE BANDA DE A/C	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.38	CAMBIO DE UNIBANDA DE MOTOR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.39	CAMBIO DE POLEA TENSORA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.40	CAMBIO DE POLEA LOCA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

CATÁLOGO DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARA MOTORES A GASOLINA

DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO SOLICITADO POR CILINDRADA		4 CILINDROS			6 CILINDROS			8 CILINDROS O MAYOR			SUMATORIA TOTAL POR TIPO DE CONCEPTO DE MANTENIMIE NTO CORRECTIVO
NO.	MANTENIMIENTO CORRECTIVO / SERVICIO	COSTO DE MANO DE OBRA	PRECIO DE REFACCION	TOTAL SIN I.V.A.	MANO DE OBRA	PRECIO DE REFACCION	TOTAL SIN I.V.A.	MANO DE OBRA	PRECIO DE REFACCION	TOTAL SIN I.V.A.	
6.41	CAMBIAR JUNTA DE CARTER	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.42	CAMBIAR TAPON DE CARTER	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.43	CAMBIAR JUNTA DE TAPA DE BALANCINES	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.44	REPONER TAPON DE LLENADO DE ACEITE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.45	CAMBIO DE RADIADOR ENFRIADOR DE ACEITE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.46	CAMBIO DE MODULO DE CONTROL (COMPUTADORA)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.47	CAMBIO DE FLOTADOR DE COMBUSTIBLE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.48	CAMBIO DE BOMBA DE ACEITE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.49	BAJAR TANQUE DE GASOLINA Y LAVAR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.50	LUBRICAR, AJUSTAR Y ALINEAR POLEAS	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.51	SENSOR DE DETONACION	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.52	SENSOR DE MODULO D.I.S. POSION DE CIGÜEÑAL	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.53	SENSOR DE MODULO , CMP DE POSICION DEL ARBOL DE LEVAS	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.54	SENSOR EVP VALVULA DEL CANISTER	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.55	SESOR MAF DE MASA DE AIRE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.56	SENSOR MAP PRESION ABSOLUTA DE AIRE DEL MULTIPLE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.57	SENSOR MAT TEMPERATURA DE AIRE DEL MULTIPLE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.58	SENSOR OXIGENO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.59	SENSOR RPM REVOLUCIONES DEL MOTOR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.60	SENSOR TCC DEL EMBRAGUE DEL CONVERTIDOR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.61	SENSOR TPS DE POSICION DEL ACELERADOR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.62	SENSOR VAF TESTIGO DE FLIJO DE AIRE EN EL MOTOR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.63	SENSOR VSS DE VELOCIDAD DE LA UNIDAD	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.64	CAMBIO DE CAJA DE DIRECCION	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.65	CAMBIAR TOLVAS DE MOTOR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.66	LAVAR INYECTORES	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.67	LAVAR CUERPO DE ACELERACION	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.68	REEMPLAZO DE TUBO RECOLECTOR CUERPO DE ACELERACION	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.69	REPARAR LINEA DE ALIMENTACION DE COMBUSTIBLE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.70	INTERCAMBIO DE KIT DE DISTRIBUCION	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.71	REEMPLAZO DE JUNTAS DE ADMISION Y ESCAPE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.72	VARILLA MEDIDOR DE ACEITE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.73	CAMBIAR SENSOR DE POSICION DE ARBOL DE LEVAS	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.74	MEDIO AJUSTE DE MOTOR (RECTIFICACION Y LUBRICACION DE MONOBLOCK, RECTIFICAR CIGÜEÑAL Y BIELAS, RECTIFICAR CABEZA, RECTIFICAR ASIENTOS DE VALVULAS, EMPACAR MOTOR EN GENERAL)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.75	CAMBIAR VALVULA EGR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.76	CAMBIAR MANGUERA DE RETORNO DE GASOLINA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.77	FIJAR TOLVAS DE DISTRIBUCION	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.78	CAMBIAR RETEN DE ARBOL DE LEVAS	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.79	CAMBIAR VALVULA ALTA PRESION ARBOL DE LEVAS	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.80	LAVADO INTERNO DE MOTOR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.81	CAMBIO DE REGULADOR DE PRESION DE ACEITE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6.82	REEMPLAZAR MODULO DE CARROCERIA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

CATÁLOGO DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARA MOTORES A GASOLINA

DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO SOLICITADO POR CILINDRADA		4 CILINDROS			6 CILINDROS			8 CILINDROS O MAYOR			SUMATORIA TOTAL POR TIPO DE CONCEPTO DE MANTENIMIE NTO CORRECTIVO
NO.	MANTENIMIENTO CORRECTIVO / SERVICIO	COSTO DE MANO DE OBRA	PRECIO DE REFACCION	TOTAL SIN I.V.A.	MANO DE OBRA	PRECIO DE REFACCION	TOTAL SIN I.V.A.	MANO DE OBRA	PRECIO DE REFACCION	TOTAL SIN I.V.A.	
6.83	AJUSTE DE MOTOR INCLUYE: DESINCRUSTAR MOTOR, SUMINISTRO DE REFACCIONES: ARBOL DE LEVAS, TAPONES DEL SISTEMA DE AGUA DEL MONOBLOCK, BOMBA DE AGUA, BOMBA DE ACEITE, METALES DE BIELA, DE CIGÜEÑAL, METALES DE CENTRO DE ARBOL JUEGO DE ANILLOS, JUEGO DE JUNTAS DE MOTOR, JUEGO DE CAMISAS Y PISTONES, JUEGO DE PUNTERIAS, CADENA Y ENGRANE DE DISTRIBUCION, VALVULAS DE ADMISION Y ESCAPE, FILTRO DE ACEITE, AIRE, GASOLINA Y BUJIAS. RECTIFICAR MONOBLOCK: RECTIFICAR BANCADA, RECTIFICAR E INSTALAR METALES DE ARBOL DE LEVAS, RECTIFICAR Y ALINEAR BIELAS, INSTALAR Y AJUSTAR PERNOS DE BIELAS. CABEZAS: RECTIFICAR Y CAMBIAR ASIENTOS Y GUIAS DE VALVULAS, RECTIFICAR SUPERFICIE DE CABEZA.	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
PRECIO TOTAL SISTEMA DE MOTOR:											\$ -
7	SISTEMA DE ESCAPE	\$ -			\$ -			\$ -			
7.1	REPARACION DEL SISTEMA DE ESCAPE, CORREGIR FUGAS, SUJETAR TUBO, CAMBIAR BIRLOS Y BRIDA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
7.2	CAMBIO DE SILENCIADOR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
7.3	CAMBIO DE RESONADOR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
7.4	CAMBIO DE CONVERTIDOR CATALITICO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
7.5	CAMBIO DE TUBO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
7.6	CAMBIO O REPOSICION DE LAMINA DEFLECTORA DE CALOR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
7.7	CAMBIO DE SOPORTES DE ESCAPE C/U	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
PRECIO TOTAL SISTEMA DE ESCAPE:											\$ -
8	SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO	\$ -			\$ -			\$ -			
8.1	REPARACION GENERAL DE SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO (COMPRESOR, RADIADOR, MANGUERAS, FILTRO POLEN Y CARGA DE GAS)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
8.2	SERVICIO AL SISTEMA DE AIRE INCOYTE: CORRECCION DE FUGAS, LIMPIEZA Y CARGA DE GAS	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
8.3	REPARAR PANEL DE INSTRUMENTOS DEL AIRE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
8.4	SERVICIO, LIMPIEZA Y DESAZOLVE DE DUCTOS DE CALEFACCION	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
8.5	CAMBIO EVAPORADOR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
8.6	CAMBIO DE CONDENSADOR DE AIRE ACONDICIONADO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
8.7	CAMBIO DE COMPRESOR DE AIRE ACONDICIONADO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
8.8	CAMBIAR ELEMENTO POLEN DE A/C	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
8.9	REEMPLAZO DE FILTRO POLEN	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
8.10	REPARAR SISTEMA DE COMPUERTAS	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
8.11	CARGA DE GAS FREON Y DETECTOR DE FUGAS	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
8.12	DOBLE CARGA DE GAS FREON Y DETECTOR DE FUGAS	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
8.13	CAMBIO DE RELEVADORES DEL SISTEMA ELECTRICO DEL AIRE/ACONDICIONADO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
PRECIO TOTAL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO:											\$ -
TOTAL MANTENIMIENTO CORRECTIVO MOTORES A GASOLINA		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -